01 - razdrmana i polomljena plastika.MOV - 14"

02 - ulje pancir crevo dp filter.MOV - 01'19"

Curi ulje, pancir crevo je čačkano, prvi znak da DPF filter nije sređen / zamenjen, već da je isečen i izbačen. To znaći da je suto Euro 0, umesto Euro 5 i da može biti oduzet pri prelasku granice u EU, sa krivičnom ptijavom i automatskom zabranom ulaska u EU. Pri tom je DP filter softverski isključen, tako da sistem ne može javiti da postoji greška i da DP filter ne samo da je neispravan, već da na vozilu uopšte ne postoji.

03 - ulje - DP filter - set zupcastog kaisa - zadnji amortizeri.MOV - 5'1"

* Ulje curi svuda, ali ne vidi se odakle.
* Vidi se da je DP filter fizički izvađen.
* Veliki servis nije urađen: set zupčastog kaiša nije zamenjen, kao ni vodena pumpa. Kada se menja set zupčastog kaiša, obavezno se menjaju svi njegovi delovi: zupčasti kaiš, roleri, španeri i ostali delovi seta za zupčenje. Ovo je prvi video gde se vidi da je zamenjen samo sam kaiš i ništa više. Pri tom je falsifikovana i nalepljena lažna nalepnica, što predstavlja još jedno krivično delo.
* Zadnji amortizeri su prazni, obavezno za zamenu.

04 - filter za vazduh.MOV - 1'17"

* Filter za vazduh nije zamenjen novim, već je stavljen filter koji nije menjan minimum 50.000 km (koji je skoro "ugljenisan"). Pri tom se vidi da je taj filter ubačen (nakon što ga je neko bacio) u taj auto, jer se na filteru vide otisci prstiju ostavljeni kada je neko manipulisao tim filterom. Taj filter je u servisu odmah zamenjen starim filterom koji je nedavno promenjen nakon redovnog servisa klijenta, posle pređenih 15.000 km. Taj filter koji je zamenjen nakon 15.000 km je izgledao kao nov u odnosu na filter koji je stavljen u auto pre prodaje i deklarisan kao potpuno nov.

05 - serviser - prva ocena automobila.MOV - 18"

* Prva ocena majstora da auto odmah treba vratiti

06 - nema ulja u motoru.MOV - 21"

07 - DP filter - pogled sa gornje strane.MOV - 31"

* Pogled iz drugog ugla, sa gornje strane, gde se još bolje vidi da je DP filter izvađen.

08 - Veliki servis nije uradjen.MOV

* Pogled iz drugog ugla, sa gornje strane, gde se vidi da nije urađen veliki servis. Nisu zamenjeni vodena pumpa i set zupčastog kaiša. Zamenjen je samo sam zupčasti kaiš.

09 - auto bez kocnica.MOV - 27"

* Auto nema kočnice, pločice su sastrugane do kraja. Sistem nije javljao grešku jer je sotverski isključeno sve što je moglo, a kablovi su prespojeni. To se vidi na drugom video snimku.

10 - softverski su iskljuceni svi znaci upozorenja.MOV - 15"

11 - prespojeni kablovi senzora za kocnice.MOV

* Pločice su neispravne, istrošene do kraja. Auto nema kočnice, a kablovi su namerno prespojeni da sistem ne bi javljao grešku. Ovo se može tretirati kao ubistvo s namerom u pokušaju.

12 - Stabilizator nije zamenjen.MOV

* Prodavac je tvrdio da je zamenio stabilizatore, ali levi stabilizator nije ni pipnut.

13 - servise - ocena automobila - opasno je i da se nekom pokloni.MOV - 1'41"

* Auto je potpuno zapušten, sa namernim ugrožavanjem bezbednosti putnika. Ne vredi ni ako se dobije na poklon. A dati ga nekome na poklon je greh jer je tehnički neispravan, sa namernim sakrivanjem nepravilnosti, zbog čega je bezbednost lica koja se voze u automobilu direktno ugrožena.

14 - kabinski filter za vazduh - zalosno.MOV - 29"

* Ovakav filter je veoma teško naći i na deponiji među hiljadama bačenih filtera, posle nekoliko godina od bacanja. I za ovaj filter je prodavac garantovao da je stavio novi, u okviru velikog servisa.